



NOVUS

Vita kappen

Kontakt: Kari Agger

Kontakt Novus: Jessica Åkerström

Datum: 2016-06-17



**Synskadades
Riksförbund**

Bakgrund & Genomförande

BAKGRUND

Undersökningen har genomförts av Novus på uppdrag av SFR. Syftet med undersökningen är att undersöka hur allmänhetens attityder till och kunskap om synskadade samt vita kappen.

MÅLGRUPP/GENOMFÖRANDE

Målgruppen för undersökningen är den svenska allmänheten 18-79 år. Totalt har 1001 intervjuer genomförts under perioden 9-15 juni 2016. Deltagfrekvensen är 56%.

Undersökningen är genomförd via webbintervjuer i Novus slumpmässigt rekryterade och representativa Sverigepanel.

RESULTAT

Resultaten för allmänheten levereras i en diagramrapport. Markerade signifikanta skillnader i rapporten är jämfört mot totalen (kön, ålder, utbildning och region). Resultatet är efterstratifierat.

Felmarginalen:

Vid 1 000 intervjuer:

Vid utfall 20/80: +/- 2,5%

Vid utfall 50/50: +/- 3,2%

Vid 500 intervjuer:

Vid utfall 20/80: +/- 3,6%

Vid utfall 50/50: +/- 4,5%

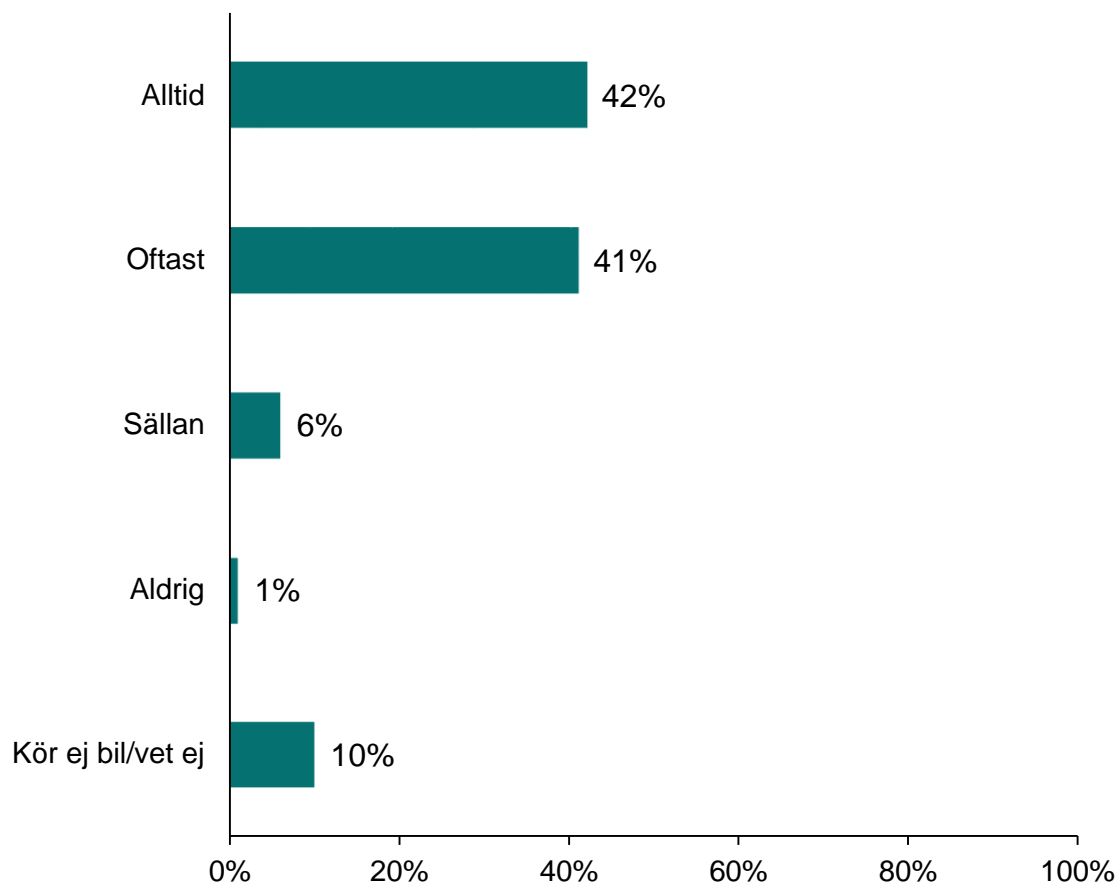
Kort sammanfattning

- Fyra av tio uppger att de stannar bilen helt när de ser en fotgängare framför sig som vill korsa gatan.
- Nära fyra av tio upplever att de när de kör bil sällan får ögonkontakt med fotgängare som vill korsa gatan
- Var femte stannar sällan cykeln helt när de ser en fotgängare framför sig som vill korsa gatan
- Var tredje upplever att de när de cyklar ofta får ögonkontakt med fotgängare som korsar gatan framför dem
- Var femte känner sig otrygg när de går på ett övergångsställe på en trafikerad gata som inte har något trafikljus
- Nära hälften känner sig otrygga när de går över en trafikerad gata som varken har övergångsställe eller trafikljus
- Viss okunskap råder om vad den räfflade markeringen (bild) har för funktion.
- Mer än hälften tycker det är dåligt att föraren själv kan välja att stänga av varningsljudet på bilen vid låga hastigheter
- En tydlig majoritet svarar att hunden med vitt sele (bild) används av personer som är synskadade/blinda
- Sju av tio svenskar vet att det stämmer att personer som med helt nedsatt synförmåga/är helt blinda använder en vit käpp för att ta sig fram på gator och torg. Färre vet att vita käppen används för att signalera att personen har synskada.
- Var tredje svensk uppger att de har erbjudit sig att hjälpa en person med vit käpp som de mött på gatan.
- Av de som inte har erbjudit sig att hjälpa en person med vit käpp över gatan säger de flesta att de upplevde att personen med vit käpp inte behövde hjälp.

Resultat

Fyra av tio stannar bilen helt när de ser en fotgängare framför sig som vill korsa gatan

Fråga: När du kör bil, och ser en fotgängare framför dig som vill korsa gatan, hur ofta stannar du helt vid dessa tillfällen?



ALLTID

Inga signifikanta skillnader.

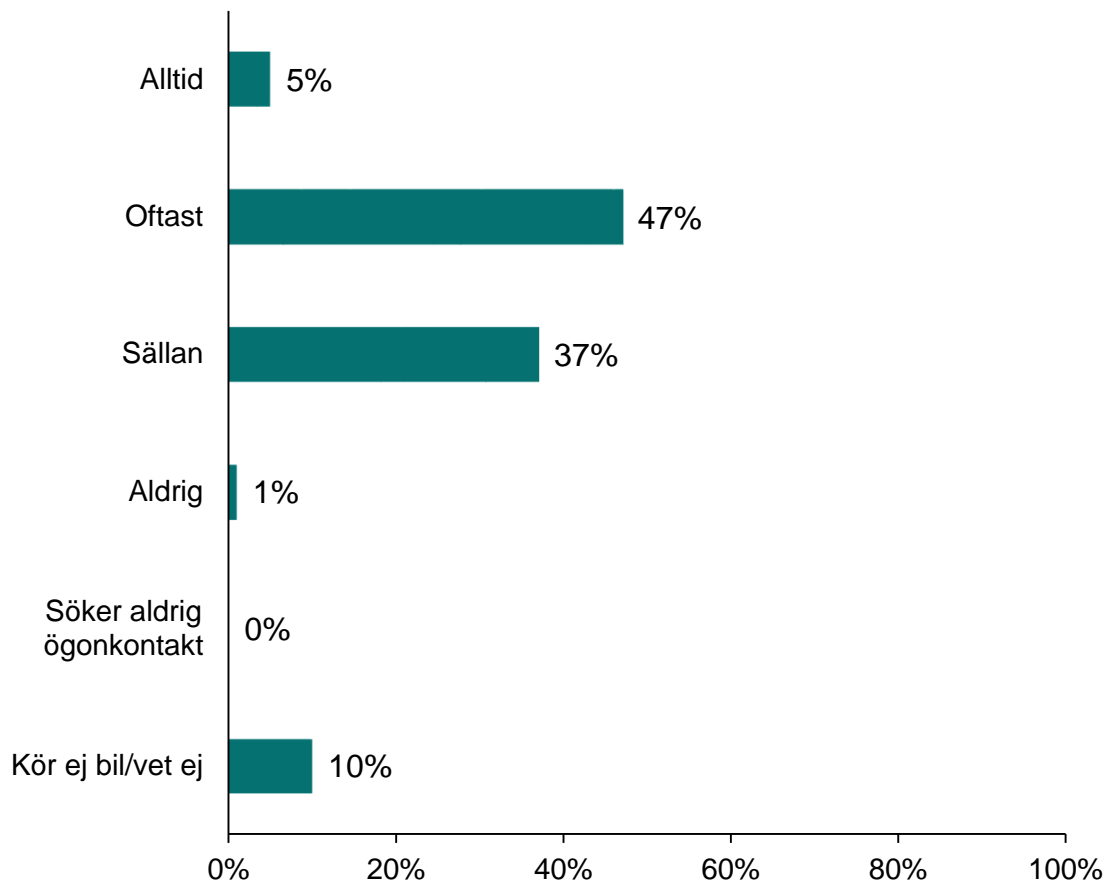
OFTAST

- Boende i **Mellansverige** svarar i högre grad att de *oftast* stannar bilen helt när de ser en fotgängare framför sig som vill korsa gatan (48%).

BAS: Samtliga (n=1001)

Nära fyra av tio upplever att de när de kör bil sällan får ögonkontakt med fotgängare som vill korsa gatan

Fråga: När du kör bil, och ser en fotgängare framför dig som vill korsa gatan, i vilken utsträckning upplever du att du får ögonkontakt med fotgängaren vid dessa tillfällen?



ALLTID

- **Åldersgruppen 65-79 år** svarar i högre utsträckning att de upplever att de alltid får ögonkontakt med fotgängare som korsar gatan framför dem när de kör bil (10%).

OFTAST

Inga signifikanta skillnader.

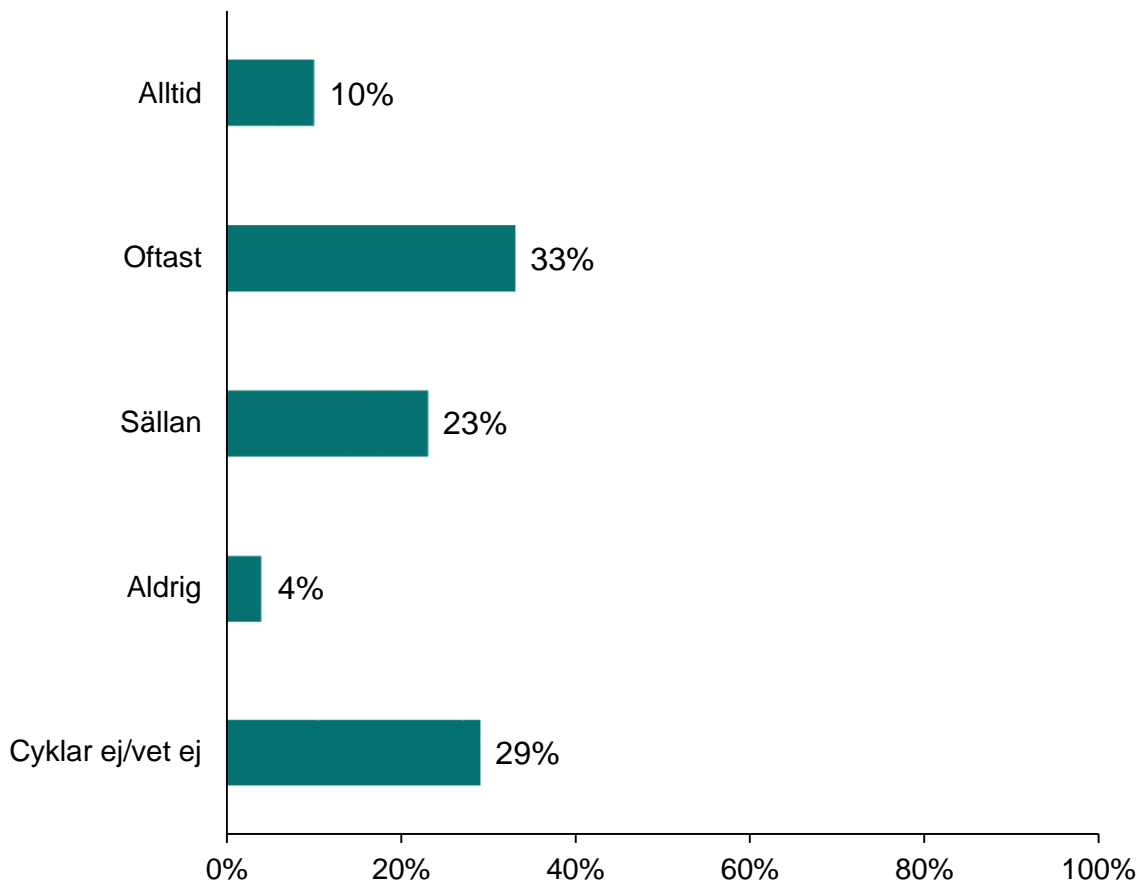
SÄLLAN

Inga signifikanta skillnader.

BAS: Samtliga (n=1001)

Var femte stannar sällan cykeln helt när de ser en fotgängare framför sig som vill korsa gatan

Fråga: När du cyklar, och ser en fotgängare framför dig som vill korsa gatan, hur ofta stannar du helt vid dessa tillfällen?



ALLTID

Inga signifikanta skillnader.

OFTAST

- **Åldersgruppen 30-49 år** svarar i högre grad att de *oftast* stannar cykeln helt när de ser en fotgängare framför sig som vill korsa gatan (37%).

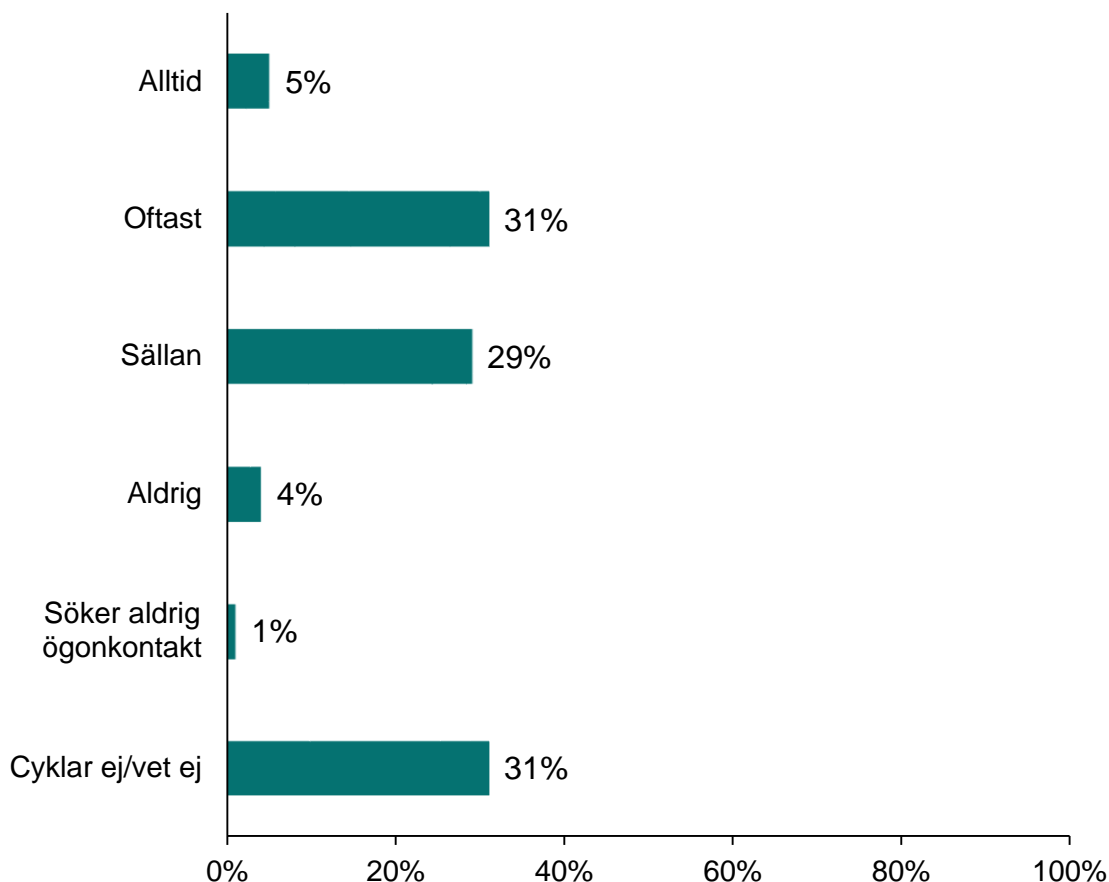
SÄLLAN/ALDRIG

- **Åldersgruppen 18-29 år** svarar oftare att de sällan eller aldrig stannar cykeln helt (31% resp 10%).

BAS: Samtliga (n=1001)

Var tredje upplever att de när de cyklar ofta får ögonkontakt med fotgängare som korsar gatan framför dem

Fråga: När du cyklar, och ser en fotgängare framför dig som vill korsa gatan, i vilken utsträckning upplever du att du får ögonkontakt med fotgängaren vid dessa tillfällen?



ALLTID

- **Åldersgruppen 18-29 år** svarar i högre utsträckning att de upplever att de alltid får ögonkontakt med fotgängare som korsar gatan framför dem när de cyklar (8%).

OFTAST

- **Högutbildade** svarar i högre utsträckning att de upplever att de oftast får ögonkontakt med fotgängare som korsar gatan framför dem när de cyklar (34%).

SÄLLAN

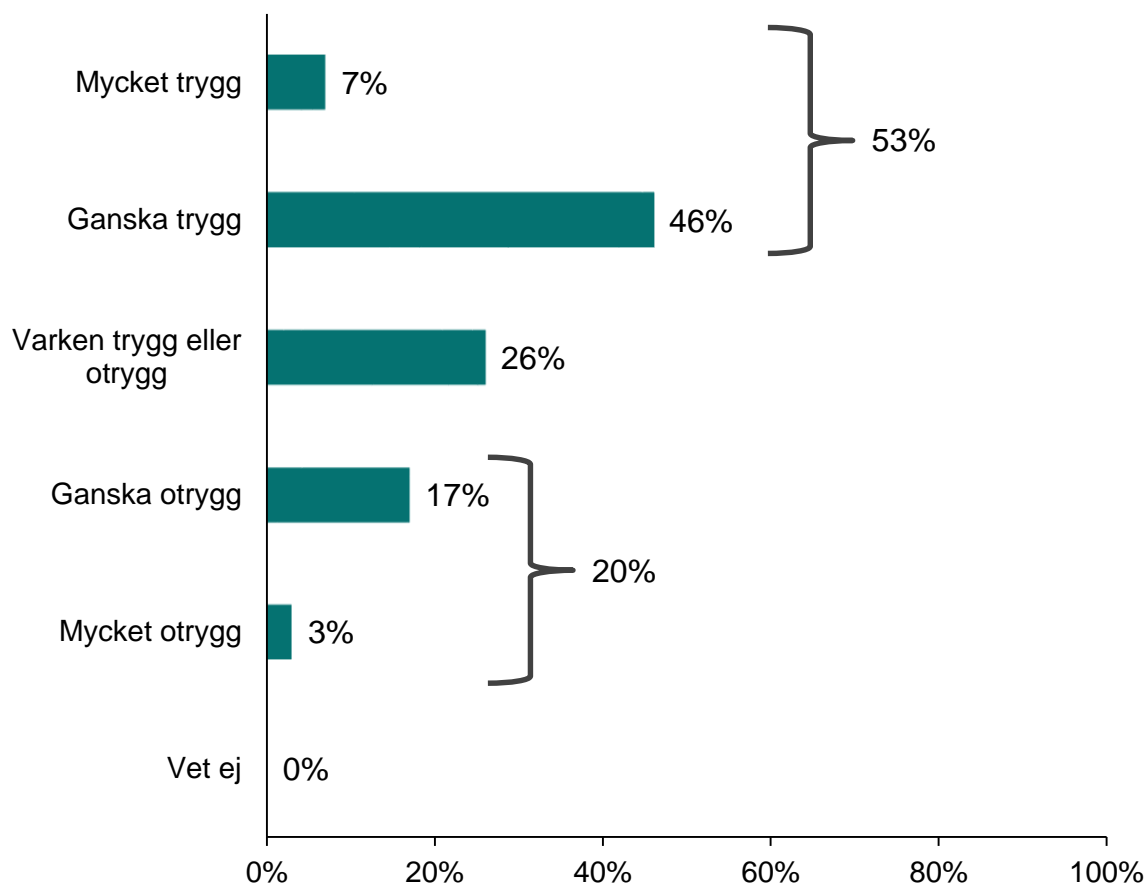
- **Åldersgruppen 18-29 år** svarar i högre utsträckning att de upplever att de sällan får ögonkontakt med fotgängare som korsar gatan framför dem när de cyklar (38%).

BAS: Samtliga (n=1001)

Var femte känner sig otrygg när de går på ett övergångsställe på en trafikerad gata som inte har något trafikljus

Nu följer ett par frågor där vi ber dig svara som gångtrafikanter/fotgängare...

Fråga: Hur trygg eller otrygg känner du dig när du går på övergångsstället på en trafikerad gata som inte har något trafikljus?



TRYGGA

- **Män** svarar i högre grad att de känner sig trygga när de går på ett övergångsställe på en trafikerad gata som inte har något trafikljus (62%).
- **Åldersgrupperna 18-29 år och 30-49 år** svarar i högre grad att de känner sig trygga när de går på ett övergångsställe på en trafikerad gata som inte har något trafikljus (64% och 58%).
- **Högutbildade** svarar i högre grad att de känner sig trygga när de går på ett övergångsställe på en trafikerad gata som inte har något trafikljus (57%).

OTRYGGA

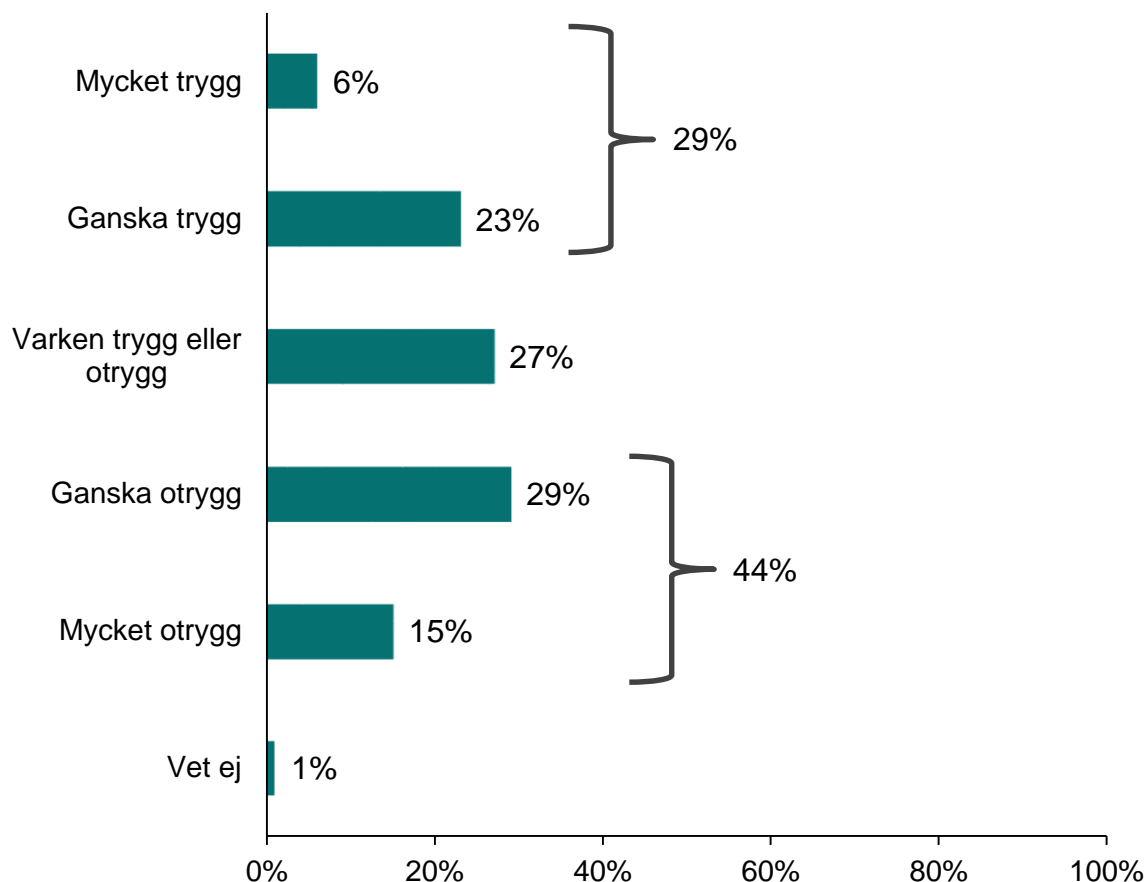
- **Kvinnor** svarar i högre grad att de känner sig otrygga när de går på ett övergångsställe på en trafikerad gata som inte har något trafikljus (25%).

BAS: Samtliga (n=1000)

Nära hälften känner sig otrygga när de går över en trafikerad gata som varken har övergångsställe eller trafikljus

Nu följer ett par frågor där vi ber dig svara som gångtrafikant/fotgängare...

Fråga: Föreställ dig samma typ av gata som i förra frågan. Hur trygg eller otrygg känner du dig när du går över gatan om den varken har övergångsställe eller trafikljus?



TRYGGA

- **Män** svarar i högre grad att de känner sig trygga när de går över en trafikerad gata som varken har övergångsställe eller trafikljus (38%).

OTRYGGA

- **Kvinnor** svarar i högre grad att de känner sig otrygga när de går över en trafikerad gata som varken har övergångsställe eller trafikljus (56%).

BAS: Samtliga (n=1001)

Urval av citat

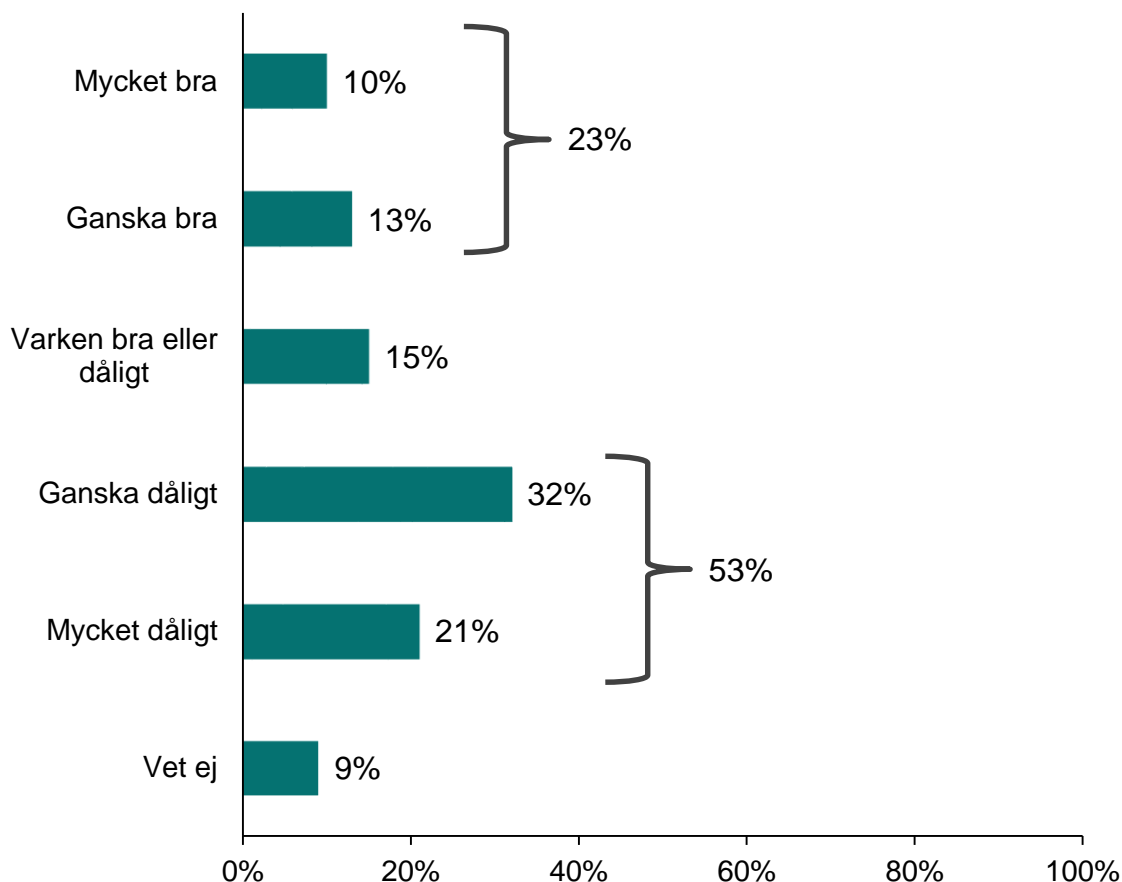
Fråga: Titta på den räfflade ytan på nedanstående bild. Vilken funktion tror du att markeringen har?



Mer än hälften tycker det är dåligt att föraren själv kan välja att stänga av varningsljudet på bilen vid låga hastigheter

Senast år 2021 ska alla bilar i EU, som inte har motorljud (så som el/hybridbilar), ha ett varningsljud vid låga hastigheter så att det hörs när fordonet kommer. Dessa varningsljud kommer föraren själv att kunna stänga av.

Tycker du att det är bra eller dåligt att föraren själv kan välja att stänga av varningsljudet?



- **Kvinnor** svarar i högre grad att de tycker att det är dåligt att föraren själv kan välja att stänga av varningsljudet på bilen vid låga hastigheter (60%).
- De **äldre, 65-79 år** svarar i högre grad att de tycker att det är dåligt att föraren själv kan välja att stänga av varningsljudet på bilen vid låga hastigheter (65%).
- **Boende i Sydsverige** svarar i högre grad att de tycker att det är dåligt att föraren själv kan välja att stänga av varningsljudet på bilen vid låga hastigheter (61%).

BAS: Samtliga (n=1001)

Urval av citat

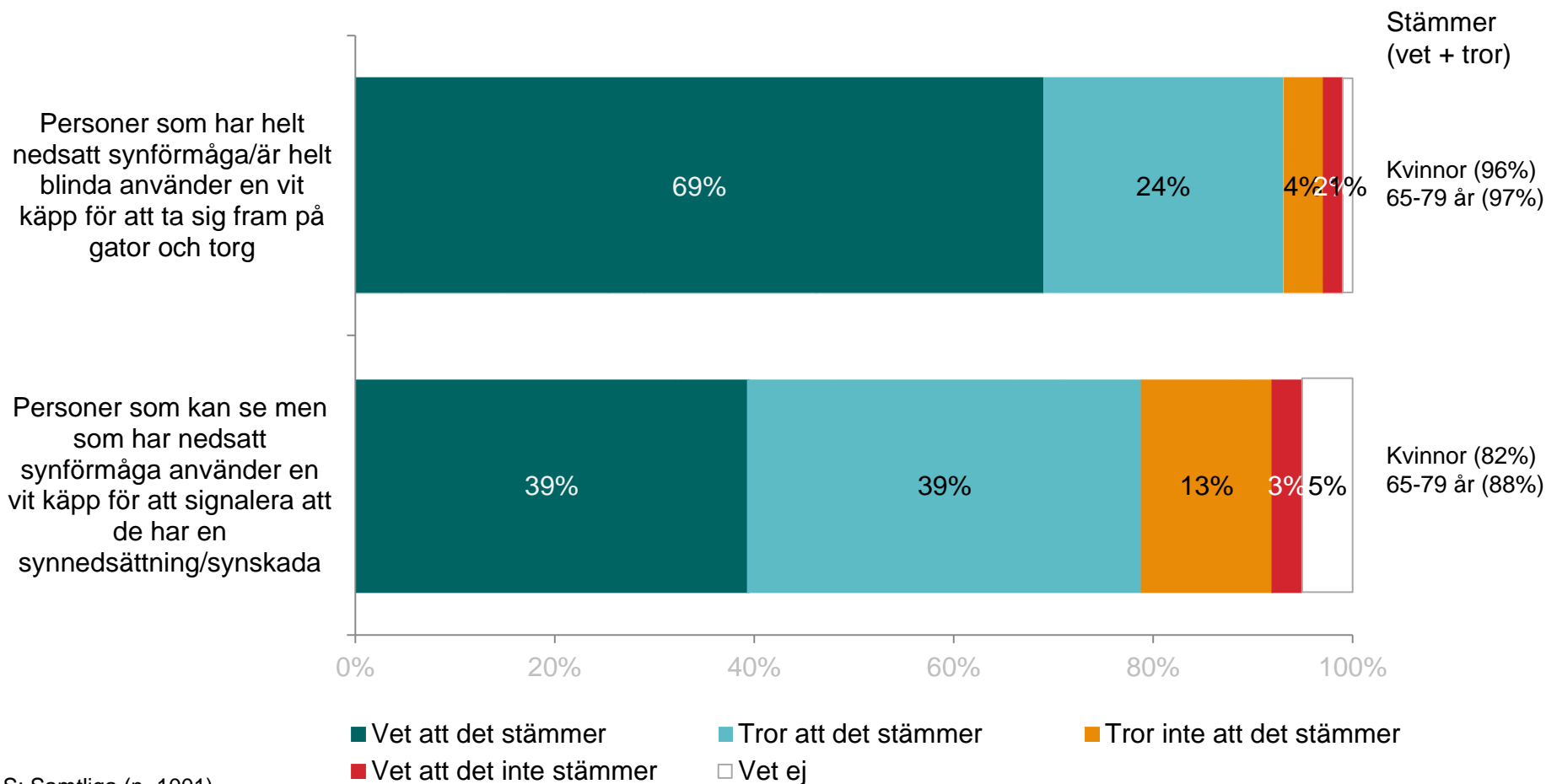
Fråga: Vilka personer använder en hund med vit sele som hjälp för att ta sig fram på gator och torg?



BLINDA
PERSONER
BLIND
HJESATT
SYNSKADADE
SYNSKADAD
SYN

Sju av tio svenskar vet att vita käppen används av personer med helt nedsatt synförmåga för att ta sig fram på gator och torg. Färre vet att vita käppen används för att signalera att personen har synskada.

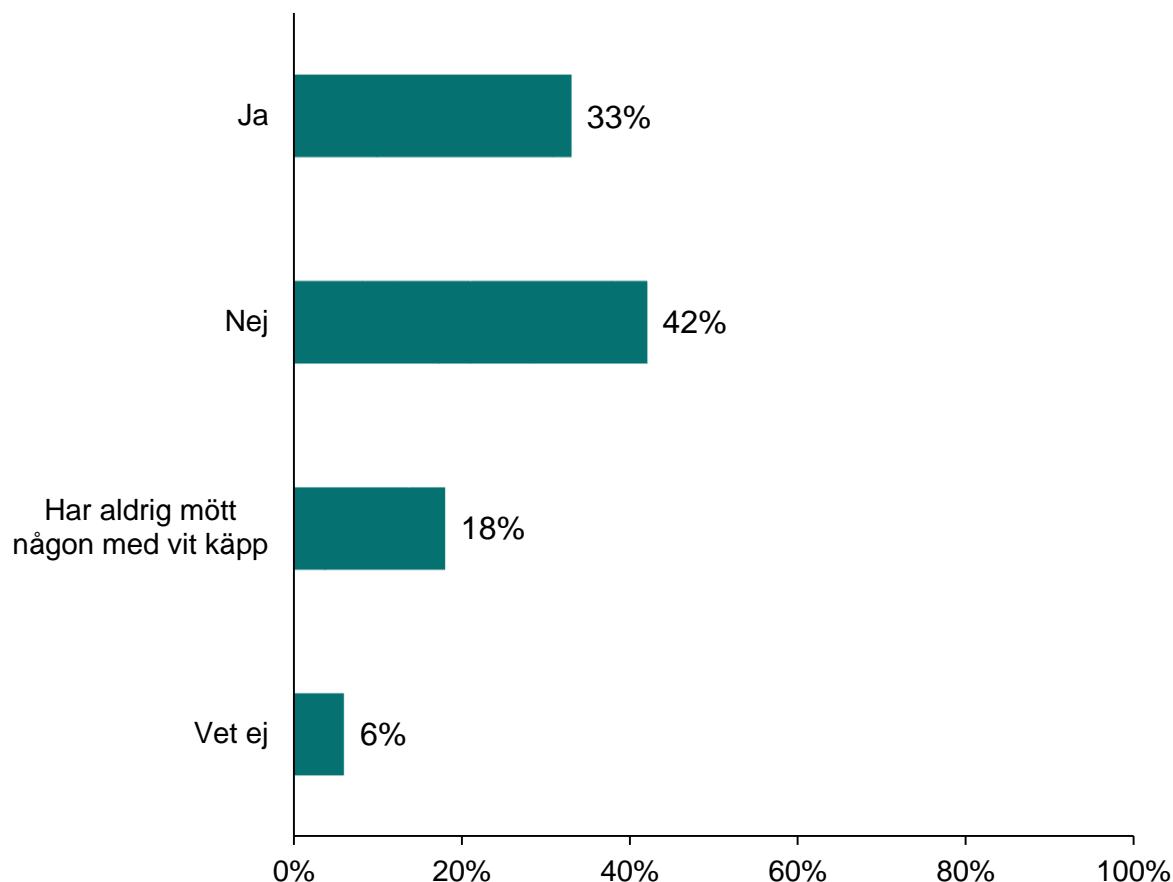
FRÅGA: Vänligen ta ställning till följande påståenden:



BAS: Samtliga (n=1001)

Var tredje svensk uppger att de har erbjudit sig hjälpa en person med vit kapp

Har du någon gång erbjudit dig att hjälpa en person som du mött på gatan som har vit kapp?

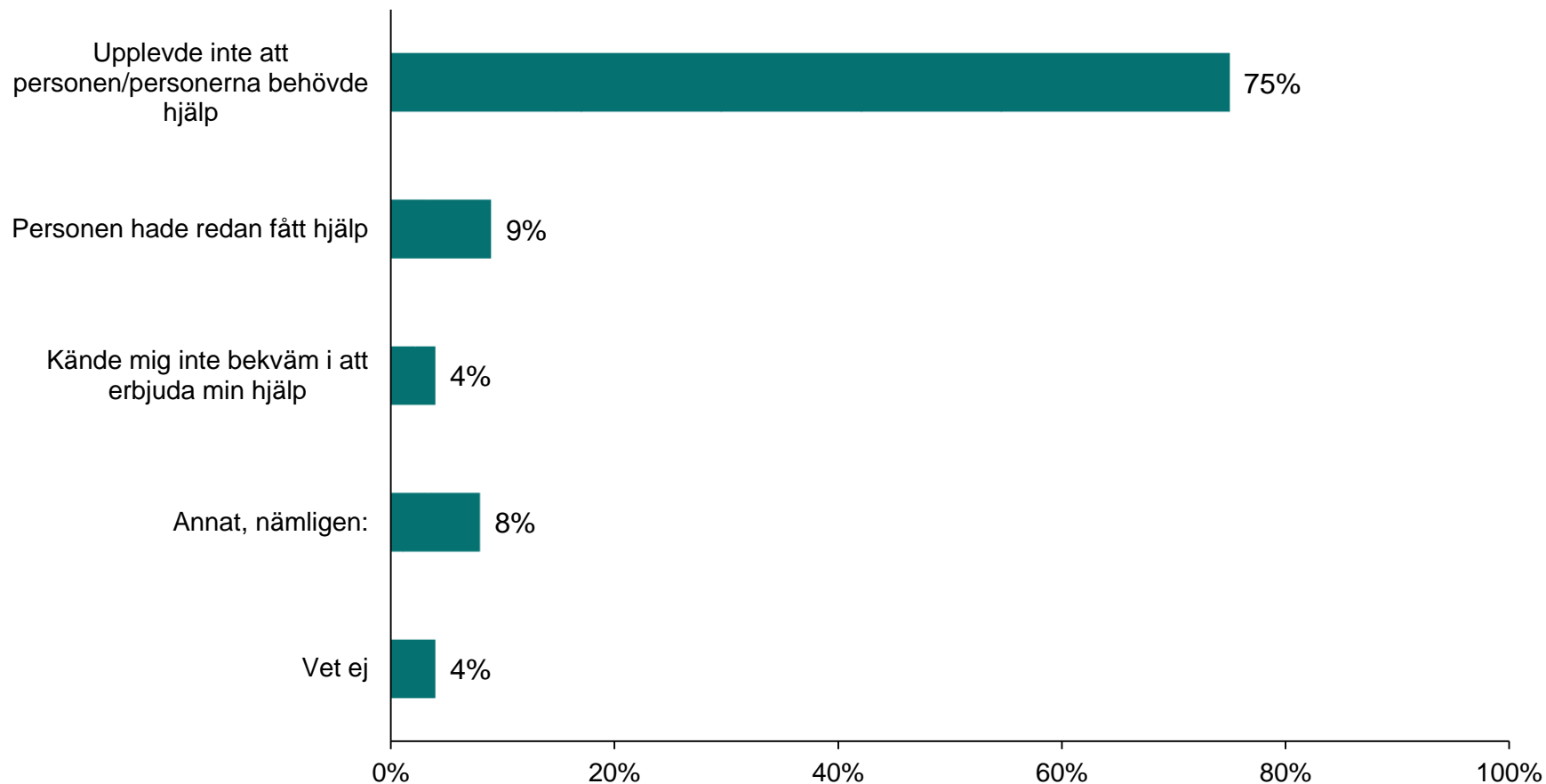


- **Män** svarar i högre utsträckning att de har erbjudit sig att hjälpa en person med vit kapp som de mött på gatan (37%).
- **Åldersgrupperna 50-64 år och 65-79 år** svarar i högre utsträckning att de har erbjudit sig att hjälpa en person med vit kapp som de mött på gatan (41% och 42%).
- **Stockholmare** svarar i högre utsträckning att de har erbjudit sig att hjälpa en person med vit kapp som de mött på gatan (40%).

BAS: Samtliga (n=1001)

Av de som inte har erbjudit sig att hjälpa en person med vit kapp över gatan:**Tre av fyra upplevde att personen med vit kapp inte behövde hjälp**

Vad är anledningen till att du inte erbjudit dig att hjälpa en person som du mött på gatan som har vit kapp?

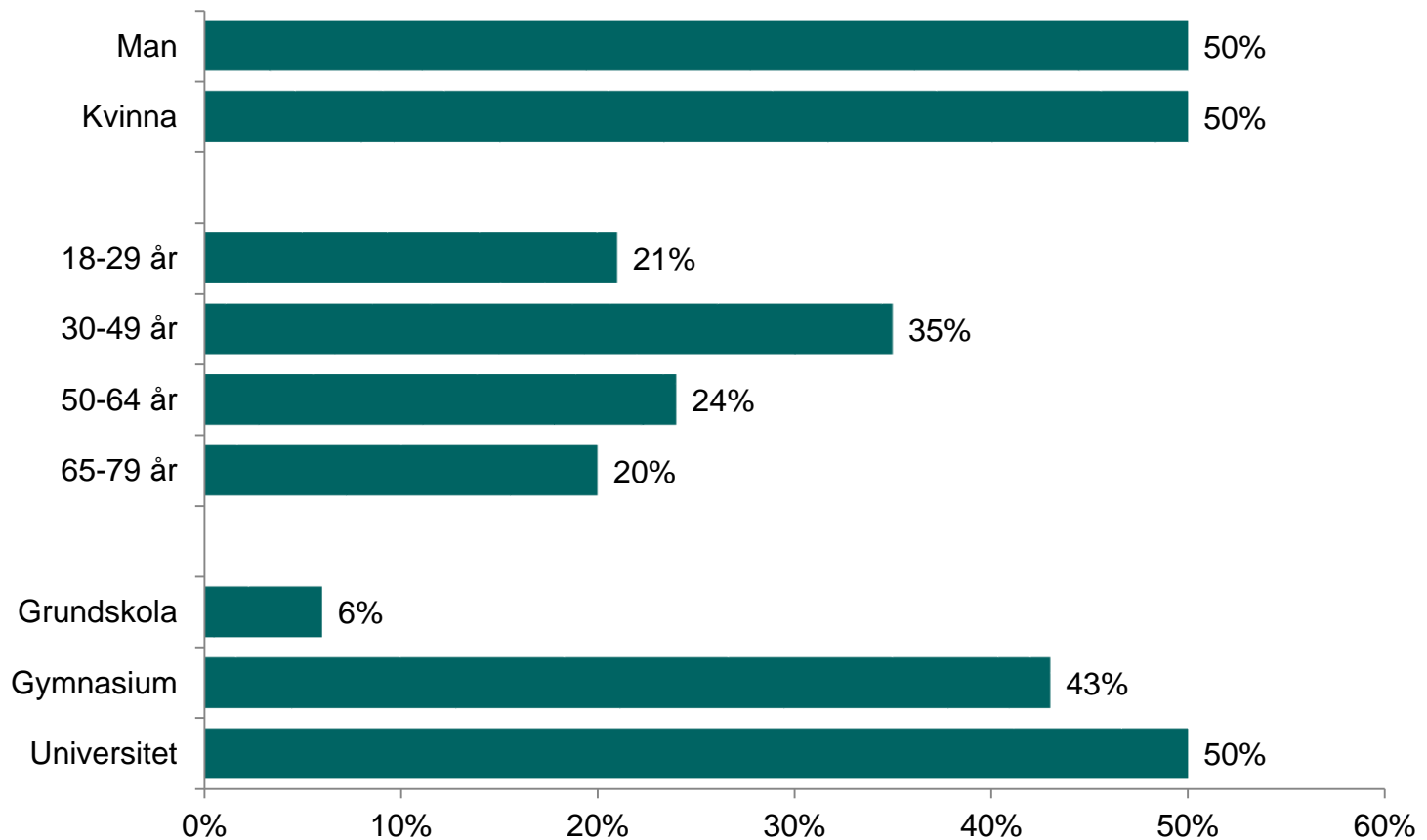


BAS: Har inte erbjudit sig att hjälpa en person med vit kapp över gatan (n=423)

Bakgrund

Bakgrundsfrågor

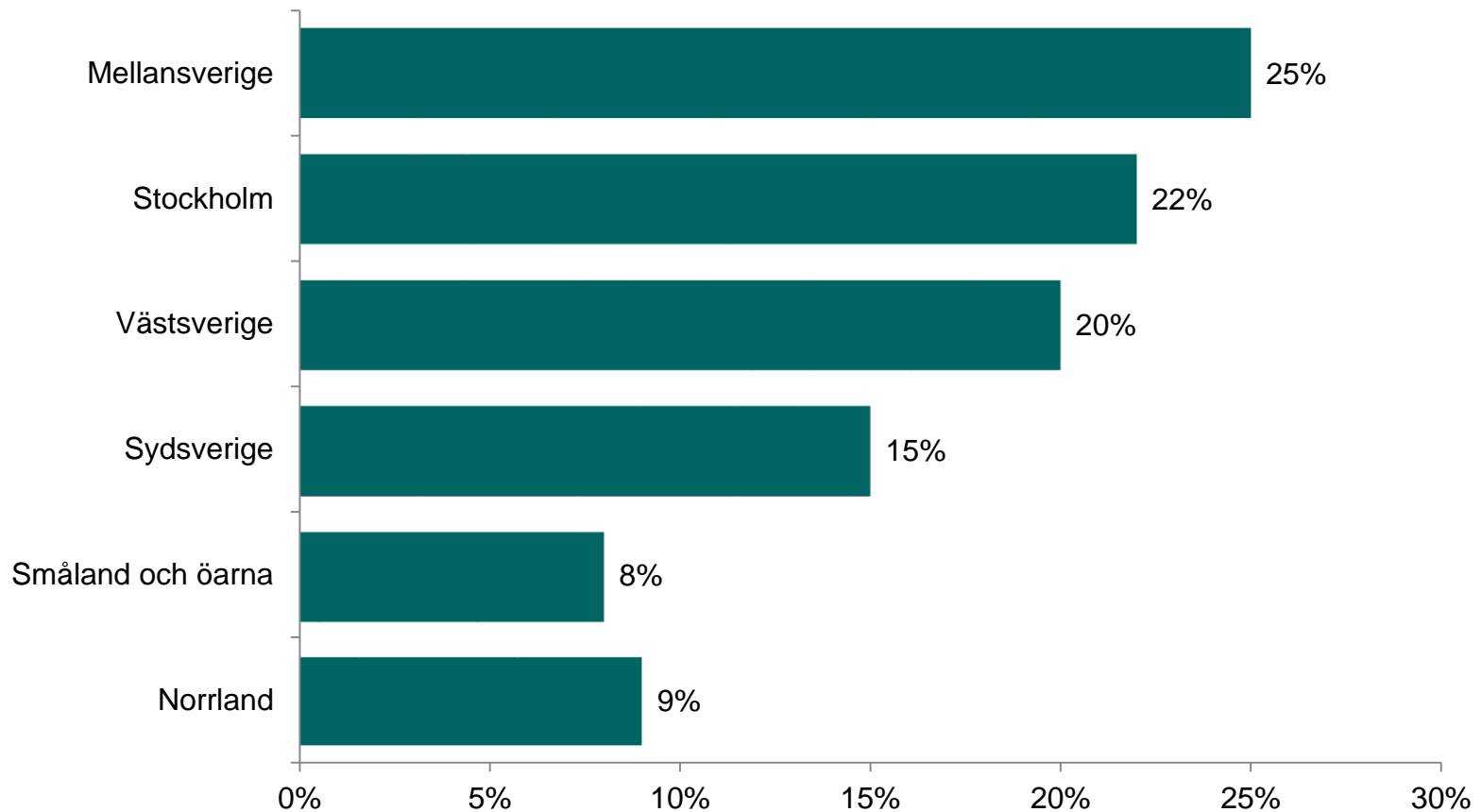
Kön, ålder och utbildning



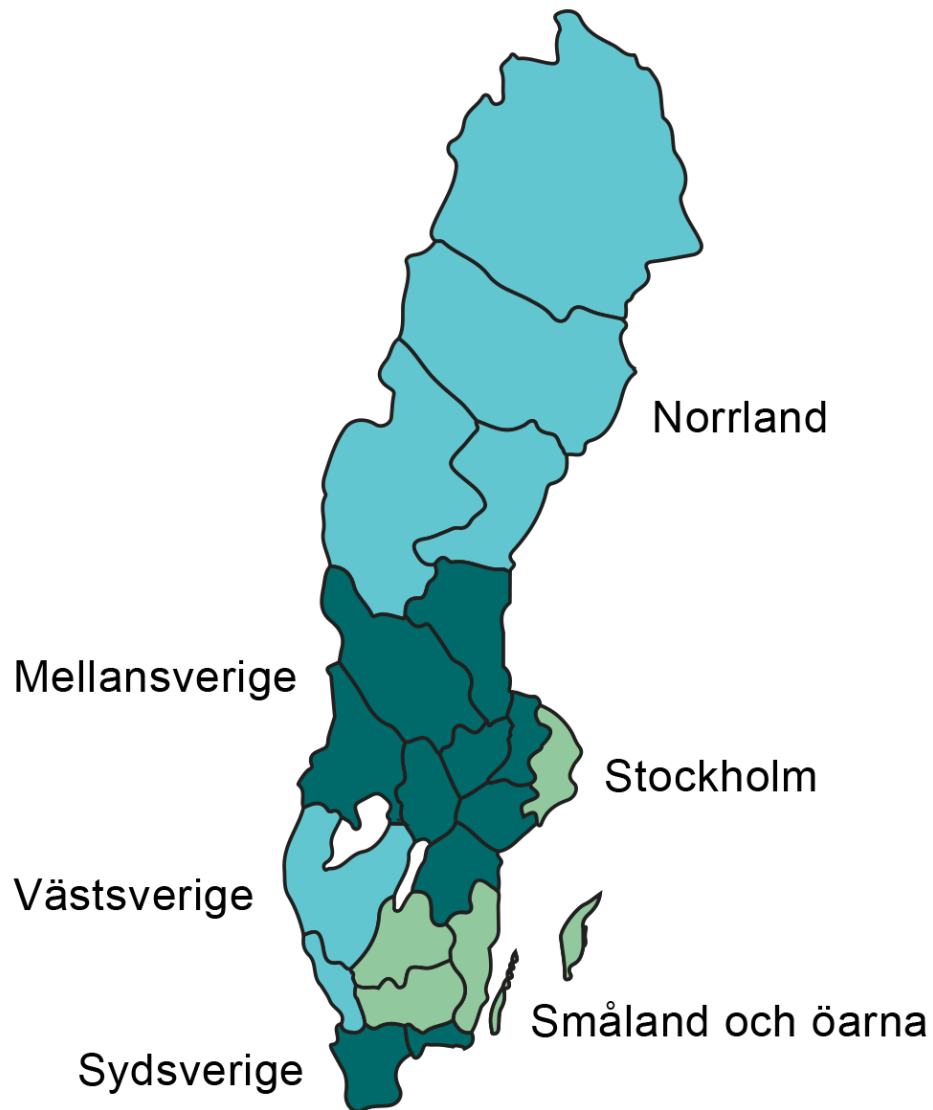
BAS: Samtliga (n=1001)

Bakgrundsfrågor

Region



Regioner



Kort om Novus Sverigepanel

Novus Sverigepanel består av ungefär 40 000 panelister. Panelen är slumpmässigt rekryterad (man kan inte anmäla sig själv för att tjäna pengar eller för att man vill påverka opinionen) och är riksrepresentativ avseende ålder, kön och region i åldersspannet 18-79 år. Eventuella skevheter i panelstruktur avhjälps genom att ett riksrepresentativt urval dras från panelen samt av att resultatet viktas.

Vi vårdar vår panel väl genom sk Panelmanagement. Det innebär bl a att vi ser till att man inte kan delta i för många undersökningar under en kort period, inte heller i flera liknande undersökningar. Vi har också ett system för belöningar till panelen.

Fråga gärna efter mer information kring vårt panelmanagement!

Undersökningsgenomförande

Ett urval ur panelen dras. Dessa får en inbjudan till undersökningen via e-post. Inbjudan innehåller information om hur lång tid undersökningen tar att besvara, sista svarsdatum samt en länk som man klickar på för att komma till frågeformuläret. Man kan besvara alla frågor på en gång alternativt göra paus och gå tillbaka till frågeformuläret vid ett senare tillfälle.

När datainsamlingen är klar påbörjas databearbetningen. Därefter produceras tabeller och en rapport sammanställs.



Kort om kvalitet i webbpaneler

Novus Sverigepanel håller hög kvalitet. Vi genomför kontinuerligt kvalitetskontroller och valideringar av både panelen och de svar som panelisterna ger.

I jämförande studier (andra webbpaneler) har vi konstaterat att panelisterna i Novus panel tar längre tid på sig för att svara på frågor och att det finns en logik i svaren (exempel: om man tycker om glass och choklad, då tycker man också om chokladglass). I de självrekryterade panelerna ser vi inte denna logik i samma utsträckning.

Vi ser också att våra panelister har ett mer "svensson-beteende" än självrekryterade paneler, där man är bl a väldigt internetaktiv.

Novus panelister får i snitt 12 undersökningar per år, vilket är betydligt färre undersökningar än många andra paneler, och ger en högre kvalitet i genomförandet. En annan mycket viktig kvalitetsaspekt är att ange deltagarfrequens (svarsfrekvens) vilket är ett krav enligt samtliga branschorganisationer.

Några viktiga checkpoints när man genomför webbundersökningar i paneler:

- Panelen ska vara slumpmässigt rekryterad för att kunna spegla verkligheten
- Undersökningsföretaget ska alltid kunna redovisa deltagarfrequens för varje enskild undersökning
- Panelisterna ska inte vara proffstyckare, dvs få för många undersökningar. Får man fler än två per månad finns risken att man blir proffstyckare och svarar på undersökningen av fel skäl.
- Panelen ska skötas med ett bra panelmanagement avseende belöningar, validering av svar osv
- Tid för fältarbetet (genomförandet av intervjuer) ska alltid redovisas och helst innehålla både vardagar och helgdagar.



Jessica Åkerström
0700 039 532
jessica.akerstrom@novus.se

